

The background of the slide is a photograph of a modern office interior, overlaid with a semi-transparent orange filter. The office has large windows, glass partitions, and people working at desks. The lighting is bright and even.

Autonomes Fahren

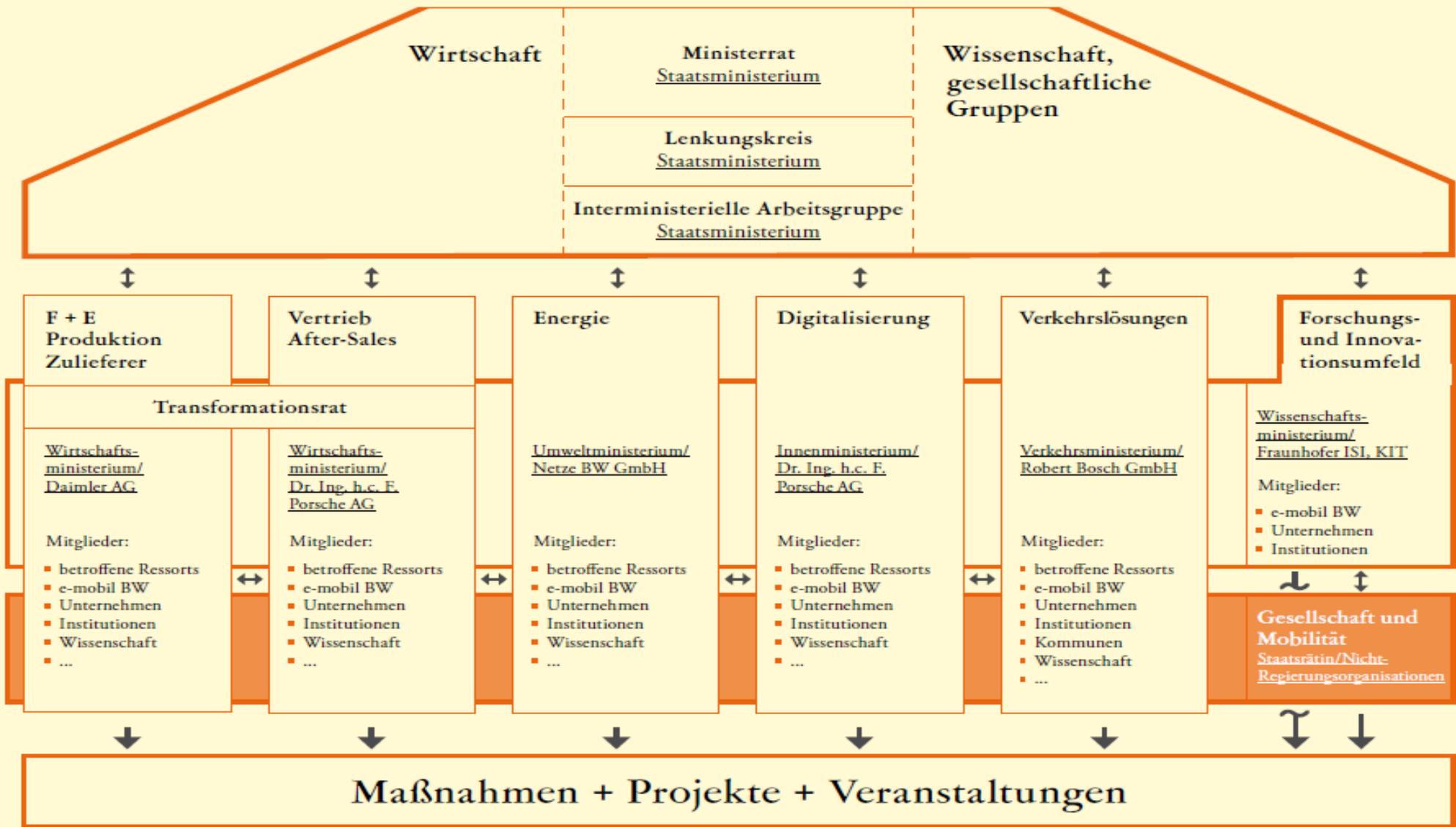
Trends und Chancen

Detlef Schumann / 20. Juni 2018

Umfeld

Strategiedialog
Automobil-
wirtschaft

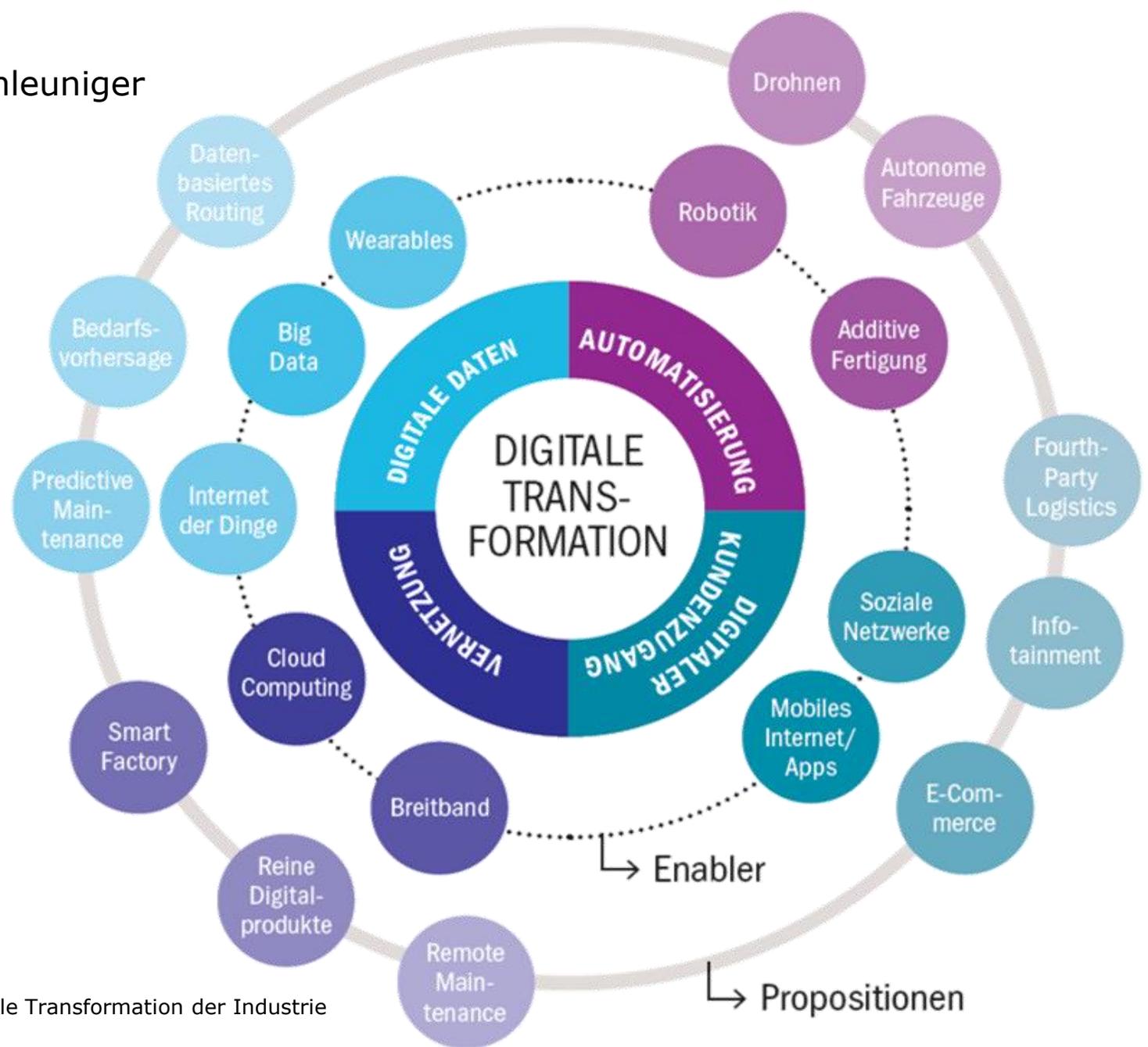
Baden-
Württemberg



WOW

4 Hebel der Digitalisierung

Evolutionsbeschleuniger



Quelle: Roland Berger – Digitale Transformation der Industrie Studie für den BDI 2015

WOW

Strukturiertes

Vorgehen

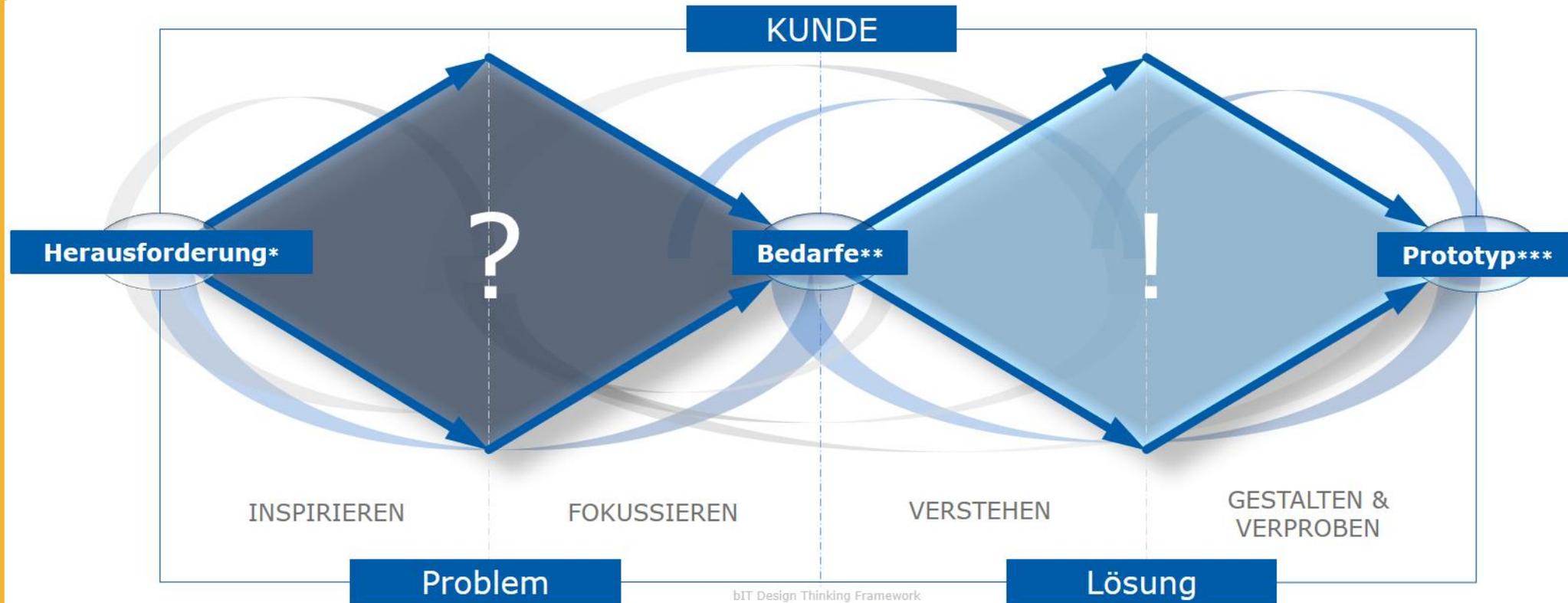
trifft

Freiräume

für maximale

Kreativität

Design Thinking Framework

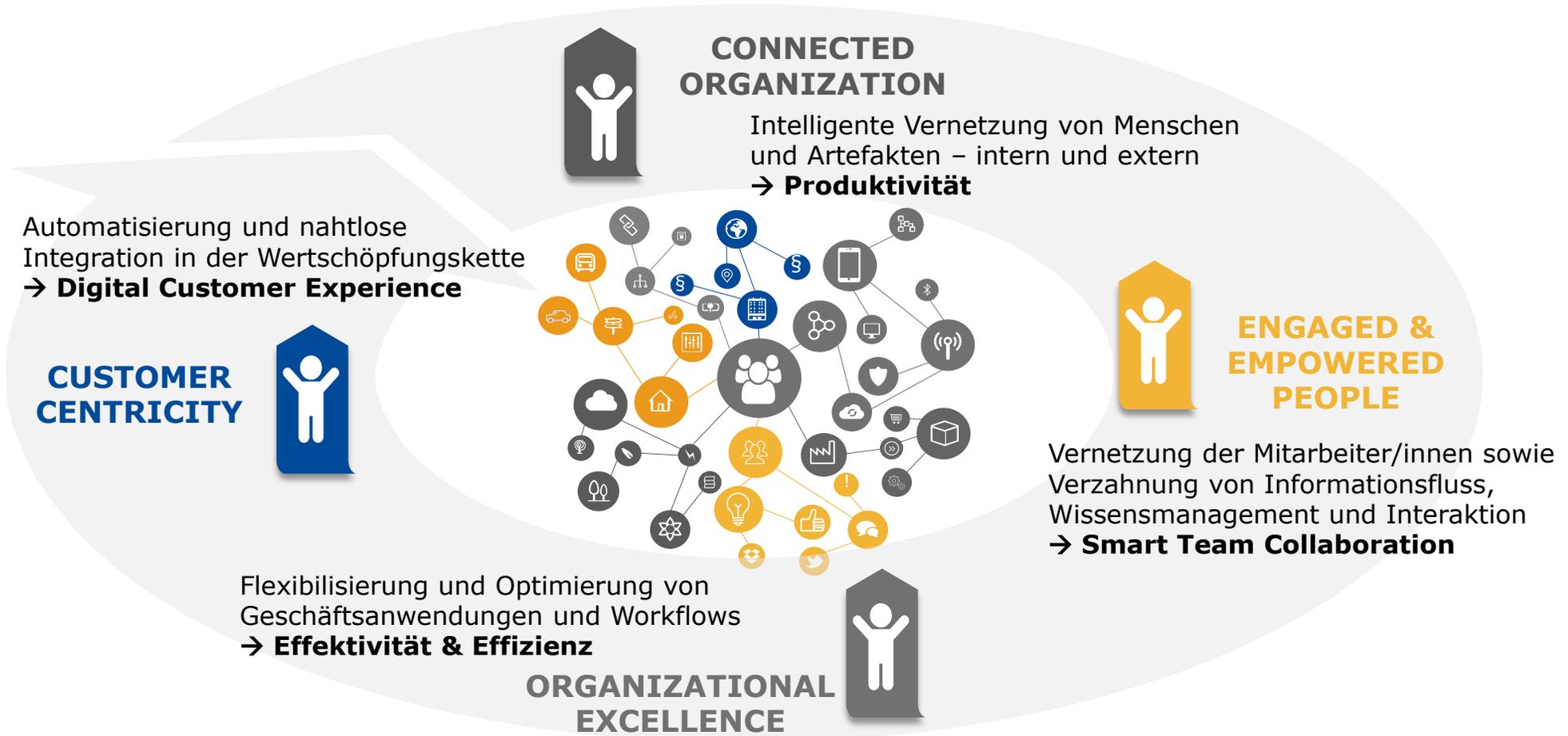


- * Problem- und Fragestellungen
- ** Sichtweisen, Standpunkte
- *** Lösungen, Prozesse, Services

WOW

Verknüpfung
der
vorhandenen
Kapazitäten

Neue Formen der Zusammenarbeit - Prozesse



What

Proposition autonomes Fahren

Welche Trends prägen das Thema voll autonomes Fahren?

Autonom

Hochautomatisiert



Informatisierung



Netzwerkwirtschaft



Human-Machine-Interfaces



Virtualisierung



Veränderte Lebens- und
Arbeitsverhältnisse



Internet-Generation



Urbanisierung



Steigendes Verkehrsaufkommen



Ökologische Nachhaltigkeit



Big Data Analytics



Neue Mobilitätsdienstleistungen



Zunehmender Wettbewerb

Quelle: FutureManagementGroup AG

What

Holonen

Holonen – Ein Denkmodell

Ein Holon ist ein Agentensystem welches aus Agenten besteht



Verkehr

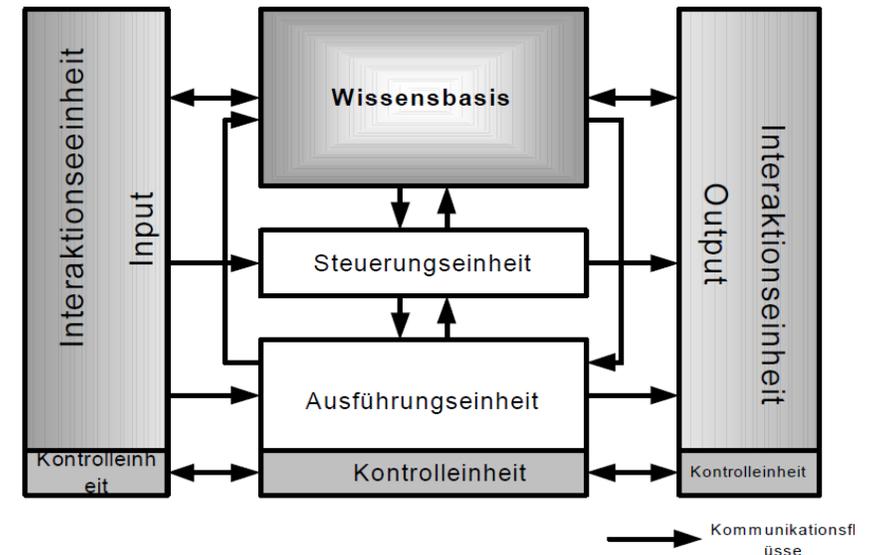


Autonom agierendes Teil

Alle **Teil**nehmer an unserem System „Verkehr“ müssen in Verbindung treten können und Aufgaben (gemäß einer Optimierungsanforderung/Regeln) lösen zu können!

Zur Automatisierung der Verbindungen zwischen allen Teilen dienen Agenten

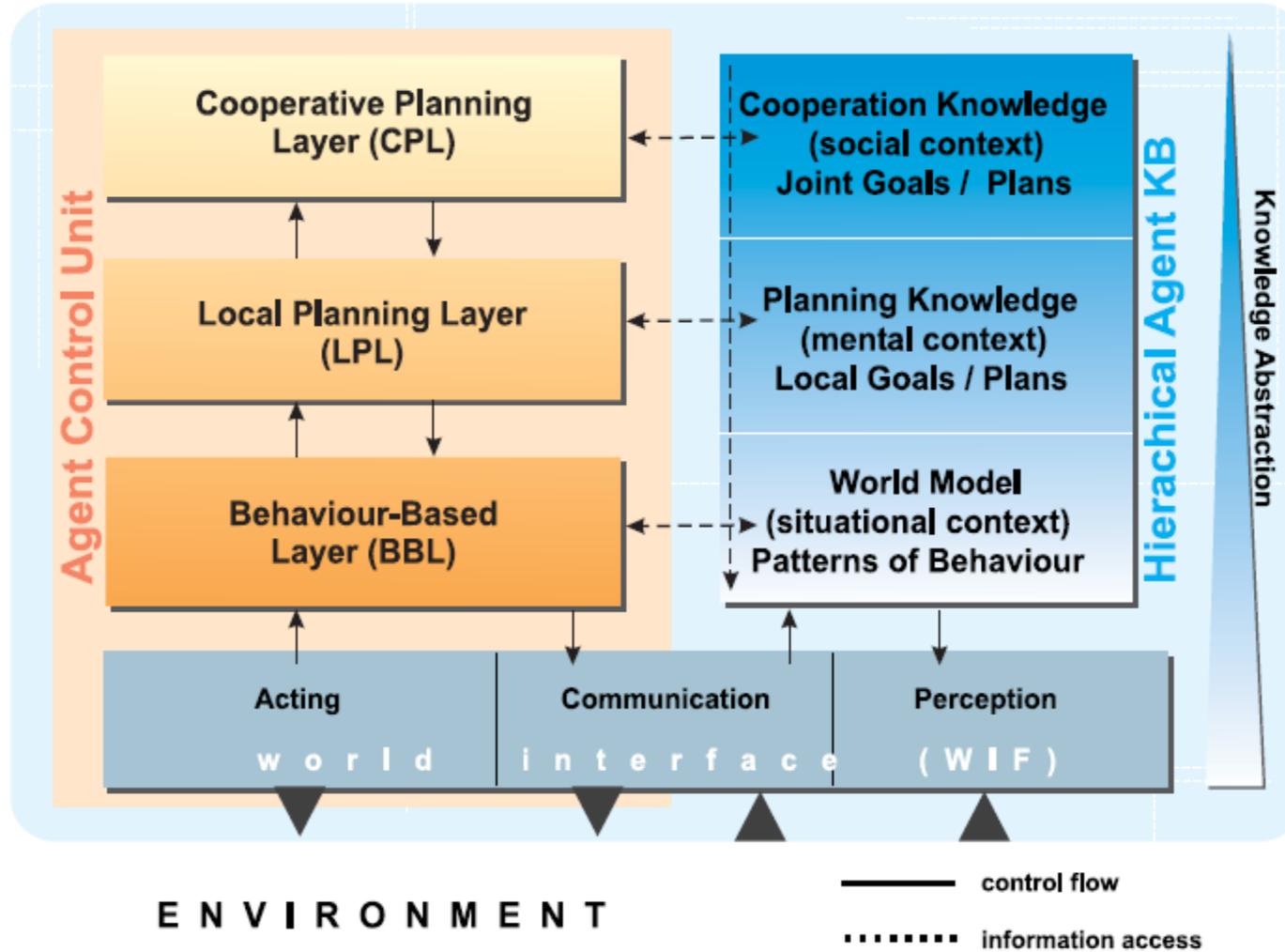
Ein Holon ist ein Agentensystem und wir sprechen bei Verkehr der Zukunft über ein Multi-Agenten-System!



What

Holonen

Architekturmodell InterRRaP Integration of Reactive Behavior and Rational Planning



So What ?

Yust Do it!

Der Mensch und das Auto



1950: 7.000 Verkehrstote!
Heute ca. 3.500 Tote plus 300.000 Verletzte
...und 65.000 Tote durch Luftverschmutzung!

Die Leistungsfähigkeit des Menschen ist Begrenzt. Er ist der Schwachpunkt.

Assistenzsysteme können die Begrenzungen menschlichen Fahrens verschieben aber nie überwinden.

Autonomes Fahren bedeutet die Abkehr vom Ziel den Menschen zu einem besseren Fahrer zu machen

Der Strategiedialog Automobilwirtschaft in Ba-Wü zeigt auf, es wird sich vieles verändern. Autonomes Fahren birgt sehr viel Chancen für neue Ansätze. Was wird hier aus Sicht der IT an Relevanz zunehmen - Wo entstehen Chancen, wann soll man einsteigen? Perspektiven, Trends und Fakten mal weg vom Code aber eine Anregung für kreative Köpfe im Transformationsprozess



Detlef Schumann
Management Consultant
Digitale Transformation und Ideengeber

Friedrichstr. 68 | 10117 Berlin
+49 152 56 694 008
detlef.schumann@fastahead.com

